

مواد قانونی مرتبط با وزارت صنعت، معدن و تجارت در قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور

عنوان ماده	متن ماده قانونی	حوزه مسئول		توضیحات
		اصلی	همکار	
ماده ۳۰ بند ث	اجازه داده می‌شود با تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، کامیون‌های مورد نیاز که استانداردهای روز را دارا بوده و عمر کمتر از سه سال داشته باشند مشروط به وجود خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶/۳/۲۳ وارد شود. دولت مجاز است در این رابطه تخفیفات و تسهیلات گمرکی را اعمال کند. استفاده از این تخفیفات منوط به خروج یک کامیون فرسوده با عمر بیش از بیست و پنج سال به ازای هر کامیون وارداتی است. آیین‌نامه نحوه اجرای این بند توسط وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور تهیه می‌شود و حداکثر ظرف مدت شش ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، وزارت راه و شهرسازی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه	سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، معاونت امور صنایع، سازمان توسعه تجارت	این موضوع پیش از این در بند ه ماده ۱۶۳ قانون برنامه پنجم توسعه لحاظ گردیده و پیرو آن آیین‌نامه اجرایی مربوطه توسط وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و اموراتصادی و دارایی تهیه و طی شماره ۳۷۲۶۸/ت/۲۰۲۲۸۲ ه مورخ ۱۳۹۰/۱۰/۱۳ به تصویب هیئت محترم وزیران رسیده است. لیکن تا این تاریخ دعوت به جلسه و یا پیش‌نویس آیین‌نامه اجرایی موضوع بند ۳۰ احکام دائمی برنامه‌های توسعه‌ای کشور برای این سازمان ارسال نگردیده است فلذا مسئولیت سازمان حمایت به عنوان دستگاه همکار مشخص نمی‌باشد.